

Montage - und Bedienungsanleitung

Befestigungsset für Bus-Vorzelt am VW-Bus T4 (ohne Regenrinne) Art.Nr. 23155

1. Einziehen des Gurtcs in den Hohlraum des Zeltes:

Ziehen Sie den langen Gurt (ca. 5,50 m) durch den Hohlraum des Daches der Überbrückungsschleuse. Dies geht am einfachsten, wenn Sie von dem Stab, der ursprünglich für die Befestigung an Fahrzeugen mit Regenrinne gedacht ist, die schwarze Gummikappe entfernen und in das Rohr jetzt den Haken des langen Gurtcs einhängen. Dann schieben Sie das Rohr zusammen mit dem daran befestigten Gurt, durch den Hohlraum. Den Stab dann wieder entfernen!

2. Befestigung des durch den Hohlraum gezogenen Spanngurtcs am Heck des Autos:

Öffnen Sie die Heckklappe des Buses und prüfen Sie, ob an der Karosserie, rechts neben dem Austritt der elektrischen Kabel (siehe Skizze) eine Aussparung vorhanden ist oder nicht.

Falls JA:

Der Haken des Gurtcs, der durch den Hohlraum des Vorzeltes gezogen wurde, wird einfach dort eingehängt.

Falls NEIN:

Entnehmen Sie Ihrem Befestigungs-Set den Befestigungsbügel und schrauben Sie ihn mit 2 Blechtreiberschrauben, waagrecht, ca. 2 cm neben den Austritt der elektrischen Kabel, in gleicher Höhe an.

Der angebrachte Befestigungsbügel beeinträchtigt in dieser Position in keiner Weise das Öffnen und Schließen der Heckklappe! Nun kann ebenfalls der Haken des Gurtcs, der durch den Hohlraum des Vorzeltes gezogen wurde, eingehängt werden.

3. Befestigung des durch den Hohlraum gezogenen Spanngurtcs an der Front des Busses, wenn kein Hub- o. Hochdach vorhanden:

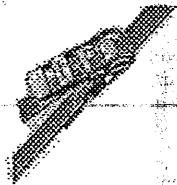
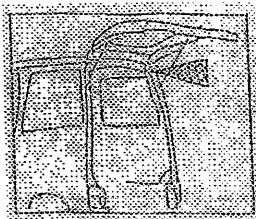
Der am Heck des Autos befestigte Gurt, wird in der Dachvertiefung „parallel“ zum Seiteneinstieg über das Autodach verlegt, damit er beim Spannen nicht abrutschen kann. Jetzt wird das kurze Gurtteil, an dem die Ratsche eingefädelt und gespannt werden (siehe Bedienungsanleitung des Ratschenteiles).

UM LACKSCHÄDEN ZU VERMEIDEN, SOLLTE VORSICHTSHALBER EIN STÜCK STOFF ODER ANDERES GEEIGNETES MATERIAL, BEIM SPANNEN DES GURTCS UNTER DIE „RATSCH“ GELEGT WERDEN.

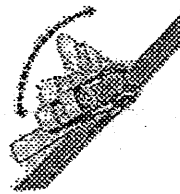
4. Befestigung des durch den Hohlraum gezogenen Spanngurtcs an der Front des Busses, wenn Hub- o. Hochdach vorhanden sind:

Der am Heck des Autos befestigte Gurt wird, nachdem er aus dem Hohlraum des Vorzeltes wieder ausgetreten ist, über die Frontscheibe, in Richtung des linken Kotflügels (vom Fahrersitz aus gesehen) verlegt. Am linken Kotflügel wird jetzt das kurze Gurtteil, an dem die Ratsche befestigt ist, mit Hilfe des Hakens eingehängt. Dann kann der durch den Hohlraum des Zeltes führende Gurt eingefädelt und gespannt werden (siehe Bedienungsanleitung des Ratschenteiles).

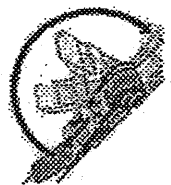
UM LACKSCHÄDEN ZU VERMEIDEN, SOLLTE VORSICHTSHALBER EIN STÜCK STOFF ODER ANDERES GEEIGNETES MATERIAL, BEIM SPANNEN DES GURTCS UNTER DIE „RATSCH“ GELEGT WERDEN.



Einfädeln
Enfiler
Thread in



Spannen
Tendre
Tighten



Öffnen
Ouvrir
Open